

- Мощность нетто
169 кВт (227 л.с.)
- Ковши емкостью
от 2,6 до 5,7 куб. м.
- Северный пакет
- Эксплуатационная
масса 20580 кг



534E

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ

- Система поворота гидростатическая
- Управление джойстиком рабочей системы
- Разнородное рабочее оборудование



ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	Cummins QSC8.3
Тип	турбонаддув и OHB
Мощность брутто SAE J1995	179 кВт (240 л.с.)
Мощность нетто SAE J1349/ISO9249	169 кВт (227 л.с.)
при 2200 об/мин	169 кВт (227 л.с.)
Максимальный крутящий момент	1085 Нм
при 1500 об/мин	1085 Нм
Литраж	8,3 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	114 x 135 мм
Количество цилиндров	6
Система очистки воздуха	сухого типа, с индикатором засоренности

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU StagelIIIA и EPA Tier 3

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый, однофазный, динамическое число 3,0.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой, четырехскоростная – четыре передачи вперед и четыре – назад. Переключение с 2-ой на 3-ю передачу и назад после остановки погрузчика.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Передача	Вперед и назад, км/ч
Первая	8,2
Вторая	16,4
Третья	27,2
Четвертая	42,4

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Дифференциал обычного типа, конический.

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тяжелого типа, с большим передаточным числом, двухступенчатые, с главной передачей и колесными редукторами планетарного типа. Главные передачи – конические с гипоидным зацеплением. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний балансирно, с углом качания балансира в поперечной плоскости 26°.

СИСТЕМА ПОВОРОТА

Рама шарнирного типа состоящая из двух звеньев. Система управления гидростатического типа обеспечивает плавное и точное управление погрузчиком на любой скорости движения. Дополнительно погрузчик оборудован аварийной системой поворота. Угол поворота (вправо, влево) 40°
Минимальный радиус поворота (по следам наружной части колес) 6,22 м

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Погрузчик оборудован рабочей (главной) и стояночной тормозными системами. Рабочий тормоз имеет пневмогидравлический привод и тормозные механизмы сухого трения в каждом колесе. Действует отдельно на каждый из ведущих мостов. Стояночный тормоз состоит из единичного диска, установленного на валу привода переднего моста. Включение тормоза осуществляется пружинами а выключение пневматически. Две тормозные системы оборудованы световыми сигнальными устройствами.

ГИДРАВЛИКА РАБОЧЕЙ СИСТЕМЫ

Бак гидросистемы, со смотровым окошком и 10-микронным фильтром типа "spin-on". Полнопоточное фильтрование масла обеспечивает сеточный фильтр. Насосы шестеренчатые с приводом от двигателя через шестеренчатые редукторы гидротрансформатора. Производительность насосов при 2200 об/мин и давлению 16 МПа: – главный, рабочей гидросистемы – 188 л/мин, – системы поворота и рабочей гидросистемы – 160 л/мин. Главный распределитель: двух- или трехсекционный о низким давлению управления, с предохранительным клапаном. Предохранительный клапан срабатывает при 16 МПа. Гидроцилиндры: двухстороннего действия с закаленными и хромированными штоками.

Диаметр цилиндра и ход штока:

стрелы (2).....	160 x 860 мм
ковша (2).....	160 x 470 мм
поворота (2)	110 x 442 мм
Время подъема стрелы	6,0 с
Время опускания стрелы	3,5 с
Время разгрузки ковша	2,0 с

ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ ГИДРОУПРАВЛЕНИЯ

Стрелой: подъем, фиксация, опускание, плавающее положение. Ковшом: закрытие, фиксация, опрокидывание.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

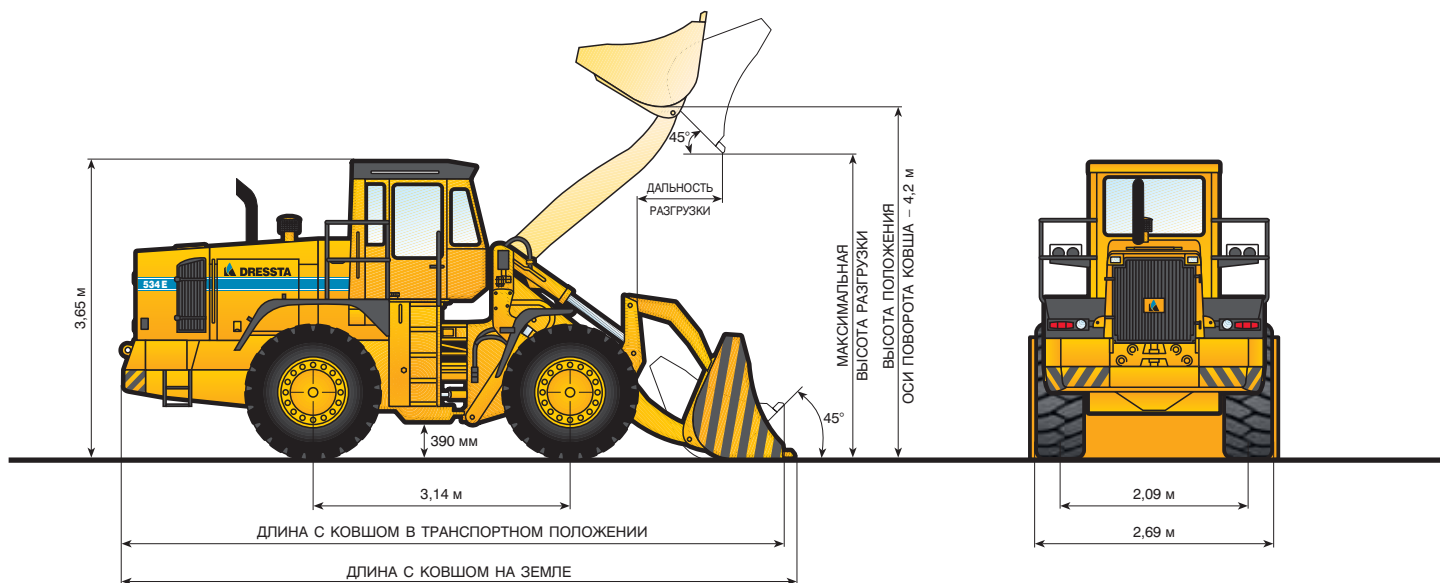
Топливный бак	300 л
Система охлаждения двигателя	35 л
Масляный поддон двигателя	19 л
Масляный бак трансмиссии	95 л
Картеры главных передач и колесных редукторов	по 35 л
Масляный бак рабочей гидросистемы и гидросистемы поворота	230 л

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, уровня топлива, температуры масла в гидротрансформаторе, тахометр, спидометр, вольтметр и манометр.

Предупредительно-контрольные лампочки: превышения температур масла в гидротрансформаторе и охлаждающей жидкости в двигателе; низкого давления масла в двигателе; засорения масляных фильтров коробки передач, рабочей гидросистемы; низкого давления воздуха в тормозной системе; включения стояночного тормоза; засорения воздушного фильтра.

Смотровые окошка для контроля уровней масла: в баке гидросистемы и в коробке передач.



ВЫСОТА ПОГРУЗЧИКА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 0,26 м В СЛУЧАЕ ПОСТАВКИ С ПРОБЛЕСКОВОЙ ЛАМПОЙ.
РАЗМЕРЫ ИЗМЕНЯЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАЗМЕРОВ КОВША – СМОТРИ ТАБЛИЦУ ПРИВЕДЕННУЮ НИЖЕ.

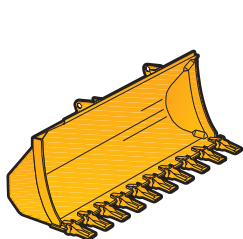
Тип ковша	Ковш общего назначения	Ковш с рыхлителем	Ковш для камней	Многооперационный ковш	Ковш для легких материалов	Ковш для камней (для быстроразъемного соединения)	Ковш высокой разгрузки	Ковш для угля или сельскохозяйственной продукции
Емкость ковша (SAE) нормальная геометрическая	3,4 м ³	3,4 м ³	2,7 м ³	2,6 м ³	5,7 м ³	2,7 м ³	2,8 м ³	5,6 м ³
Ширина ковша	2,8 м	2,8 м	2,8 м	3,0 м	3,51 м	2,84 м	2,85 м	3,1 м
Максимальная высота разгрузки при угле наклона ковша 45°	3,1 м	3,1 м	3,05 м	3,0 м	2,92 м	3,05 м	4,18 м	*3,8 м
Максимальная дальность разгрузки при угле наклона ковша 45°	1,07 м	1,07 м	1,12 м	1,85 м	1,25 м	1,11 м	1,36 м	2,0 м
Полная длина (ковш в транспортном положении)	8,07 м	8,07 м	8,12 м	8,17 м	8,23 м	8,06 м	8,28 м	8,48 м
Полная длина (ковш на земле)	8,13 м	8,13 м	8,20 м	8,26 м	8,33 м	8,12 м	8,39 м	8,62 м
Радиус поворота	6,22 м	6,22 м	6,23 м	7,3 м	6,58 м	6,32 м	6,58 м	6,72 м
Вырывное усилие	140 кН	140 кН	140 кН	86 кН	140 кН	140 кН	104 кН	–
Опрокидывающее усилие:								
– колеса в прямом положении	17660 кгс	17660 кгс	17660 кгс	15090 кгс	14050 кгс	14470 кгс	14300 кгс	13850 кгс
– колеса повернуты на макс. угол 40°	15180 кгс	15180 кгс	14570 кгс	12500 кгс	11550 кгс	11450 кгс	12050 кгс	11450 кгс
Масса ковша	1090 кг	1250 кг	1360 кг	1580 кг	1780 кг	1200 кг	2090 кг	2400 кг
Масса эксплуатационная	20580 кг	20740 кг	20850 кг	21490 кг	21270 кг	20540 кг	21580 кг	21740 кг

Значения размерных, массовых и других параметров погрузчика даны в соответствии с SAE J723

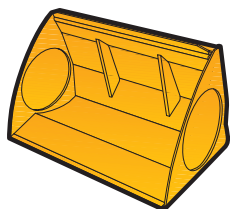
* – угол наклона ковша 90°

(если эти характеристики регламентированы указанным стандартом).
Величины устойчивости, массы и некоторых других параметров зависят от комплектации погрузчика дополнительным оборудованием.

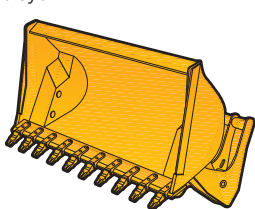
ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА



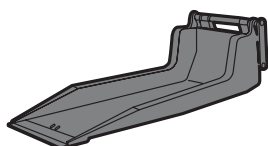
Ковш для камней с зубьями



Ковш для угля или сельскохозяйственной продукции



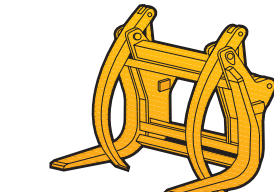
Ковш высокой разгрузки



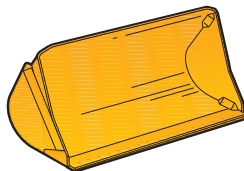
Ковш для очистки ленточных конвейеров



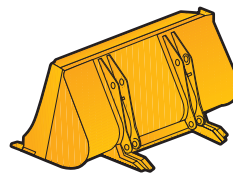
Вилы для поддонов Грузоподъемность – 7000 кг (для быстроразъемного соединения)



Гидравлический челюстной захват Грузоподъемность – 5500 кг Минимальный/максимальный ширина – 1,8 м диаметр захвата – 0,23 м/1,8 м

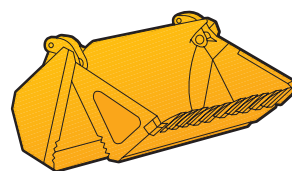


Ковш для легких материалов

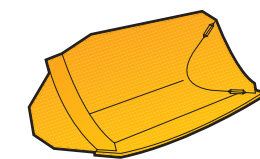


Ковш общего назначения с зубьями

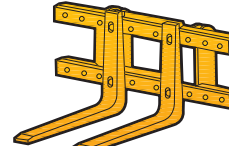
Ковш общего назначения с рыхлителем



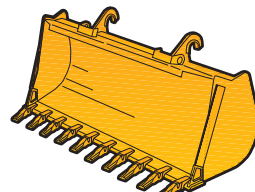
Многооперационный ковш



Ковш для камней с угловой режущей кромкой



Вилы для поддонов Грузоподъемность – 5500 кг, Ширина – 2,4 м.



Ковш для камней (для быстроразъемного соединения)

534E

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Аварийная система поворота
- Ведущие мосты с коническими дифференциалами обычного типа
- Генератор, 70 А
- Две 12-ти вольтовые аккумуляторные батареи, 1150 А
- Система поворота, гидростатическая
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Защитное ограждение оператора ROPS/FOPS двухопорное (в соответствии с SAE J1040 и J231)
- Запорные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину
- Зеркала заднего вида наружные: правое и левое
- Кабина стандартная с ремнем безопасности, с внутренним зеркалом, с противосолнечной защитой, стеклоочистители с омывателями, с проблесковой лампой, с плафоном освещения и с отопителем
- Контрольно-измерительные приборы:
Указатели: давления воздуха, температуры охлаждающей жидкости в двигателе и масла в гидротрансформаторе, давления масла в двигателе, уровня топлива, тахометр, спидометр, вольтметр
Лампочки сигнальные: включенного стояночного тормоза, засорения фильтра, превышения температуры охлаждающей жидкости двигателя, падения давления масла в двигателе, падения давления воздуха в приводе тормоза
Смотровые окна для контроля уровня масла в баке гидросистемы и в коробке передач
- Коробка передач гидромеханическая, вальная, переключаемая под нагрузкой, 2 и 3-я передачи включаются механически
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки и перемещаемое вперед и назад
- Крылья передние и задние
- Модуль охлаждения, включает в себя: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии (коробки передач и гидротрансформатора), охладитель наддувочного воздуха
- Противовес, 2650 кг
- Распределитель рабочей гидросистемы двухсекционный
- Сигнал звуковой
- Сигнал звуковой заднего хода
- Тормоз главный: действует на четыре колеса, с отдельным на передний и задний мост пневмогидравлическим приводом, колесные механизмы дисковые, сухие
- Трапы входные с левой и правой стороны
- Фары заднего хода
- Фары рабочие и дорожные, 4 впереди и 2 сзади, 2 задних фонаря „стоп”
- Фильтр воздушный, сухой
- Фильтры: топливный и моторного масла, масла коробки передач и гидротрансформатора, масла рабочей гидросистемы
- Шины бескамерные 23,5 x 25, 20 PR (L-3)
- Шкворневое прицепное устройство
- Шланг для накачки колес
- Электростартер, 24 В
- Управление джойстиком рабочей системы

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Аксессуары, согласно Европейской норме „СЕ”: огнетушитель, аптечка первой помощи, шприц для смазки, инструмент
- Гидравлический пакет, включает в себя: трёхзолотниковый гидравлический распределитель, комплект гидравлических трубок и шлангов, контрольно-измерительные приборы и дополнительный рычаг
- Кондиционер /нагреватель/размораживатель/держатель повышенного давления
- Ограждения магистралей привода тормозов для защиты их от повреждений при использовании машины в тяжелых условиях работы и в лесном хозяйстве
- Носитель рабочего оборудования с быстроразъемным соединением работающий с:
 - ковшом общего назначения, 3,4 м³ с угловой режущей кромкой
 - ковшом общего назначения, 3,4 м³ с зубьями
 - ковшом для камней, 2,7 м³ с зубьями
 - вилами для поддонов, грузоподъемность 7000 кг
- Набор опций для обеспечения эксплуатации погрузчика в условиях низких температур
- Центральная система смазки
- Набор опций для повышения шумоизоляции машины
- Набор фильтров на 1000 – 1500 – 2000 часов работы
- Ковши общего назначения, 3,4 м³:
 - с зубьями
 - с зубьями и рыхлителем
 - с угловой режущей кромкой
 - с прямой режущей кромкой, на болтах
 - с угловой режущей кромкой, на болтах
- Ковши общего назначения, 4,0 м³:
 - с зубьями
 - с прямой режущей кромкой, на болтах
- Ковши для камней, 2,7 м³
 - с зубьями
 - с угловой режущей кромкой
 - с угловой режущей кромкой и зубьями
- Ковш для легких материалов, 5,7 м³
- Ковш высокой разгрузки с зубьями, 2,8 м³
- Ковш для угля или сельскохозяйственной продукции, 5,6 м³
- Ковш для очистки ленточных конвейеров
- Многооперационный ковш с зубьями, 2,6 м³
- Захват гидравлический
- Вилы для поддонов

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714, 872 0207
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
www.dressta.ru www.dressta.com.ru